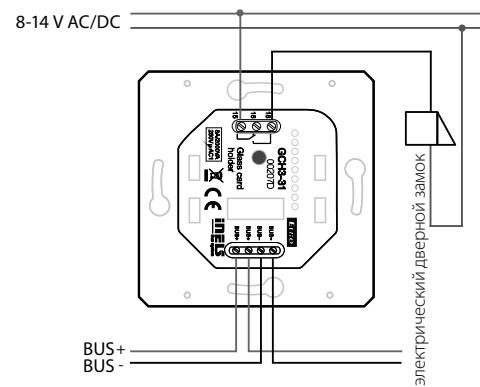




Характеристики

- Стеклокарточный карман GCH3-31 в линии стеклянных управляющих элементов iNELS может использоваться в системе управления гостиничным номером (GRMS).
- GCH3-31 служит для вставки RFID-карты в держатель, тем самым оповещая систему о присутствии гостя отеля в номере. Благодаря этой информации можно обеспечить, например, функцию кнопки выхода с энергосбережением при отсутствии гостя в номере.
- GCH3-31 - это дизайнерский элемент системы iNELS и предлагается в элегантном черном (GCH3-31/B) и белом (GCH3-31/W) вариантах.
- GCH3-31 оснащен RFID считывателем карт и, следовательно, способен распознавать конкретную вложенную карточку отеля.
- GCH3-31 поддерживает RFID-носители с несущей частотой 13,56 МГц. Поддерживаемые типы карт: MIFARE Ultralight, DESFire 2K (EV1), DESFire 4K (EV1).
- Устройство оснащено сенсорными кнопками, которые могут быть использованы для сигнализации состояний: „Не беспокоить“ и „Убрать в номере“. Затем это состояние отображается на устройстве для чтения карт GCR3-11 или стеклянной инфопанели GDB3-10, которая находится перед входом в комнату. Информация также может быть отправлена непосредственно на стойку регистрации отеля.
- По согласованию с производителем, на устройство можно нанести печатные символы, напр. логотип отеля или номер комнаты. Аналогично можно адаптировать и печатать на картах.
- GCH3-31 оснащен 8А релейным выходом с переключающим контактом AgSnO₂.
- Отдельные символы могут подсвечиваться одним из 7-ми цветов: красным, зеленым, синим, желтым, розовым, бирюзовым и белым = R,G,B + CMYK.
- GCH3-31 не предназначен для многоместных рамок и устанавливается в монтажную коробку.
- В упаковку входят:
 - шуруп 031.01 3x 20 мм с потайной головкой - 2шт.

Подключение



Общие инструкции

ПОДКЛЮЧЕНИЕ К СИСТЕМЕ, МОНТАЖНАЯ ШИНА BUS

Периферийные элементы iNELS3 подключаются к системе посредством монтажной шины BUS. Провода от шины подсоединяются к клеммной плате элементов на клеммы BUS+ и BUS-, при этом провода нельзя менять местами. Для монтажа шины BUS нужно использовать витую пару проводов с диаметром сечения не менее 0,8 мм. Рекомендуется использовать кабель iNELS BUS Cable, характеристики которого наиболее полно удовлетворяют требованиям шины BUS. В случае, если кабель имеет две витые пары (4 провода) для обеспечения скорости коммуникации не рекомендуется использовать только одну пару или обе только для 1 линии шины BUS. При подключении большого количества различных устройств, во многих случаях можно использовать кабели JYSTY 1x2x0.8 или JYSTY 2x2x0.8. При прокладке шины BUS важное значение имеет расстояние шины от линии электропередачи, оно не должно быть менее 30 см. Для повышения механической прочности кабелей рекомендуется убирать их в защитные короба (трубки) соответствующего диаметра. Установка шины допускает топологию круга, но при этом конец шины должен завешаться на клеммах BUS+ и BUS- элемента системы. При сохранении всех вышеуказанных требований, максимальная длина одного сегмента шины BUS может достигать 500 метров. С учетом того, что передача данных и питание элементов осуществляется по одной и той же витой паре, необходимо придерживаться сечения провода с учетом максимального тока и потери напряжения. Максимальная длина шины BUS определяется с учетом правильного выбора диапазона питающего напряжения.

ПОТЕНЦИАЛ И ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЭЛЕМЕНТ

К центральному элементу CU3-01M или CU3-02M можно подключить две отдельные шины BUS посредством клемм BUS1+, BUS1- и BUS2+, BUS2-. К каждой шине можно подключить до 32 элементов, в целом непосредственно к центральному элементу можно подключить до 64 элементов. Кроме того, необходимо соблюдать требования по максимальной нагрузке на каждую ветвь шины BUS (максимальный ток 1000 mA, который является суммой номинальных токов устройств, подключенных к данной ветви шины). Для подключения единиц с потреблением больше чем 1А можно использовать BPS3-01M для потребления 3А. При необходимости, дополнительные устройства могут быть подключены с использованием внешних мастеров MI3-02M, которые генерируют две другие ветви BUS. Эти внешние мастера подключаются к элементу CU3 через системную шину EBM. В целом через шину EBM к центральному элементу можно подключить до 8 элементов MI3-02M.

ПИТАНИЕ СИСТЕМЫ

Для электропитания системы рекомендуется использовать источник питания компании ELKO EP, который называется PS3-100/iNELS. Рекомендуется резервная система внешних батарей, подключенных к источнику питания PS3-100/iNELS (см. схему подключения электропитания системы).

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Для функционирования элемента необходимо, чтобы он был подключен к центральному блоку системы серии CU3 или к системе, которая уже содержит данный блок.

Все параметры элемента настраиваются через центральный блок серии CU3 в программном обеспечении iDM3.

На лицевой панели элемента находится LED индикатор для индикации напряжения питания и коммуникации с центральным блоком серии CU3. Если индикатор RUN мигает через регулярные промежутки времени, значит протекает процесс стандартной коммуникации. Если светодиод RUN горит постоянно, значит питание от шины поступает к элементу, но коммуникация на шине отсутствует. Если светодиод RUN не горит, значит на клеммах BUS+ а BUS- отсутствует напряжение.

GCH3-31

Входы	
Датчик освещенности:	1 ... 100 000 Lx
Кнопка	
Количество управляющих кнопок:	3
Тип:	емкостные
Индикация:	цветные символы с подсветкой
Считыватель RFID карт	
Поддерживаемые частоты:	13.56 MHz
Тип карты:	MIFARE Ultralight, DESFire 2K(EV1), DESFire 4K(EV1)
Выходы	
Индикация:	Do Not Disturb, Make Up Room
Выходы:	1x коммут. 8 A / AgSnO ₂
Звуковой выход:	пьезо преобразователь
Тактильный выход:	вибромотор
Замыкающее напряжение:	230V AC/ 30V DC
Замыкающая мощность:	2000 VA/AC1; 240 W/DC
Пиковый ток:	20 A/<3s
Изол. питание между релейн. выходом и внутр. контур.:	3.75 kV, SELV согласно EN 60950
Минимал. коммут. ток:	10 mA / 10 V
Частота коммут. без нагрузки:	300 min ⁻¹
Частота коммут. с ном. нагруз.:	10 min ⁻¹
Механическая прочность:	1x 10 ⁷
Электрическая прочность AC1:	1x 10 ⁵
Коммуникация	
Тип шины:	BUS
Электропитание	
Напр. питания / диапазон	27 V DC, -20 / +10 %
Потеря мощности:	макс. 2 W
Ном. Ток:	100 - 120 mA (при 27 V DC), от шины BUS
Подключение	
Данные:	клемм. плата, 0.5 - 1 mm ²
Силовое:	макс. 2.5 мм ² /1.5 мм ² с гильзой
Условия эксплуатации	
Влажность воздуха:	макс. 80 %
Рабочая температура:	-20 .. +55 °C
Складская температура:	-30 .. +70 °C
Степень защиты:	IP20
Категория перенапряжения:	II.
Степень загрязнения:	2
Рабочее положение:	any / произвольное
Монтаж:	into installation box / в монтажную коробку
Размеры и Вес	
Размеры:	142 x 94 x 36 мм
Вес:	210 Гр.

Перед установкой устройства перед вводом его в эксплуатацию, тщательно ознакомьтесь с инструкциями по установке и руководством по установке системы iNELS3. Руководство по эксплуатации предназначено для монтажа устройства и его использования. Руководство по эксплуатации входит в комплект документации системы управления, а также его можно скачать на веб-странице по адресу www.inels.com. Внимание, опасность поражения электрическим током! Установка и подключение может осуществляться только квалифицированным персоналом в соответствии со всеми действующими нормативными актами. Не прикасайтесь к частям устройства, которые находятся под напряжением. Опасность для жизни. Во время установки, технического обслуживания, модернизации и ремонтных работ необходимо соблюдать правила техники безопасности, нормы, директивы и специальные правила для работы с электрооборудованием. Перед началом работ с устройством, необходимо, чтобы все провода, подключенные части и клеммы обесточены. Данное руководство содержит только общие принципы, которые должны быть применены в конкретной установке. В ходе проверок и технического обслуживания, всегда проверяйте (при обесточенной сети) затяжку клемм.